

Възложител: Община Своге

Изпълнител:.....

Обект- Изготвяне на Технически проект за Реконструкция на четвъртокласен Път IV – 16204 Миланово – Враца От км 0+000 до км 15+000

Община: Своге

Област: Софийска

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА

Предмет на настоящата обществена поръчка извършване на услуга е изготвяне на Технически проект за Реконструкция на четвъртокласен Път IV – 16204 Миланово – Враца От км 0+000 до км 15+000

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Проектът да се изготви с технически елементи, съответстващи на проектната скорост на пътния участък, съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл. 4 от Наредба №1 от 26 май 2000г. за проектиране на пътища /ДВ бр. 47/2000г./, при условието за максимално придържане към съществуващия път

1. Местоположение

Начало на първи пътен участък: От кръстовище на Път IV-16204 с третокласен Път III-162 Миланово – Горна Бела речка

Край на пътния участък: На кръстовище с местен път за в. Пършевица

Дължина на участъка: 15000 m

2. Данни за съществуващия път:

2.1. Ситуация, надлъжни наклони:

Теренът е планински. Пътят е с преобладаващ профил „ път в настил“ с вертикални и хоризонтални криви.

- Клас на пътя: четвърти
- Проектна скорост: 40км

2.2. Преминаване през населени места:
Пътното трасе преминава през с.Миланово от км 0+000 до км 0+950

2.3. Габарит на пътя:

- В населените места: В участъка, преминаващ през с.Миланово габаритът на пътното трасе варира в следните интервали:

- Ширина на пътя: от 3.10м до 6.90м
- Ширина на тротоарните площи: от 0.5м до 5.0м

- В извън населените места

- Ширина на пътя: от 4.10м до 6.40м
- Прилежащи банкети: от 0.45м до 1.65м

2.4. Конструкция на съществуващата настилка.

Съществуващата конструкция на пътния участък е изградена предимно от земни и трошенокаменни материали и е изцяло без асфалтова настилка.

2.5.Години на построяване и извършени ремонти: Няма данни.

2.6.Състояние на пътната настилка:

Наблюдават се участъци с силно изразено слягане на земната основа

2.7.Отводняване.

Необходим е преглед на необлицованите окопи и предвиждане на необходимите ремонтни работи. Да се предвиди почистване и изграждане на нови окопи (земни) по дължината на пътя.

2.8. Малки съоръжения /водостоци/

Наблюдават се тръбни и плочести водостоци в лошо състояние. Не всички са с достатъчен диаметър и дължина, съответстващи на габарита на пътя. Силно затлачени са и имат нужда от почистване, ревизия на втока и оттока или подмяна с нови.

2.9. Големи съоръжения: няма.

2.10.Принадлежности на пътя - В участъкът липсва стоманена предпазна ограда , което предвижда изграждането на нова.

2.11.Вертикалната сигнализация – няма, което изисква проектирането на изцяло нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

2.12.Свлачища, срутци: - няма.

2.13.Комуникации и съоръжения на други ведомства, пресичащи или минаващи в пътното платно: няма

2.14.Участъци с концентрация на пътно-транспортни произшествия - няма

Изпълнителят е длъжен при разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Норми за проектиране на пътища (ДВ - бр.47 от 2000 г. и бр.102 от 2005 г.);
- Действаща „Техническа спецификация" на Възложителя;
- Наредба № 2 от 2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (ДВ бр.18/2004 г);
- Наредба №3 за временна организация на движението при извършване на

строителство и ремонт по пътищата и улиците (ДВ бр.74/21.09.2010 г.);

-Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (ДВ бр.109/2004 г.);

-Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на други ведомства.

Съставил: 
Юлиан Велков
Гл. спец. БС