

ЖЕЛЕЗОПЪТНА СЕКЦИЯ ВРАЦА

ул. „Васил Кънчов“ № 15, гр. Враца 3000
(+359 92) 665 169, 624 708 / факс: 660 582

e-mail: ipsvraca@abv.bg
e-mail: ipsvraca@mail-infra.bg

О Б Я В А

ЗА ОБЩЕСТВЕННОСТТА

Уведомяваме Ви, че ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“ - **Железопътна секция Враца**, със седалище и адрес на управление: гр. Враца, ул. „Васил Кънчов“ № 15, ЕИК 1308232430304, представлявана от **инж. Иво Михайлов Петров - Директор**

Адрес за кореспонденция: гр. Враца - 3000, ул. „Васил Кънчов“ № 15

Телефон, факс и e-mail: тел. 092/66 51 69; факс: 092/66 05 82; e-mail: ipsvraca@abv.bg

има следното Инвестиционно Предложение: **„Подпорна стена от км 55+030 до км 55+170“ към строеж: „ЖП линия № 2 София - Мездра - Горна оряховица - Варна - Укрепване на насипа на жп чрез пилотна конструкция с дължина 140 м от км 55+030 до км 55+170, Стена с h=4,5 м, дебелина средно 70 см“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

- 1.1 Укрепване и заздравяване на слабото място;
- 1.2 Сигурност и безопасност при движение на влаковете;
- 1.3 Намаляване в значителна степен на средствата за текущо поддържане.

Основните видове СМР включват:

Укрепване на слабото място с пилотна конструкция от стоманобетонни пилоти Φ 800 мм по път № 2 и стена с дължина 140 м, височина 4.50 м и дебелина средно 70 см, микропилоти Φ 150 мм и отводняване.

2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение няма връзка с други дейности.

3. Местоположение на площадката за инвестиционното предложение:

В план участъка от км 55+030 до км 55+170 на път № 2 в междугарието Лакатник – Елисейна се намира в хоризонтална крива с радиус $R=303$ м и $H=130$ мм.

Наклонът на железния път е 10 ‰ в надолнище по километража. Скоростта по книжка разписание в участъка е $V=70$ км/ч.

Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди:

По време на строителството не се предвижда използването на природни ресурси.

4. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Всички видове отпадъчни материали (земни и скални маси), явили се в процеса на строителство ще се използват за укрепване на железния път в зоната на насипа, зад подпорната стена. За временна площадка и депо ще се използва сервитута до жп линията (собственост на ДП „НКЖИ“), която след завършване на ремонта ще бъде почистена и оформена.

Изграждането на нови депа за генериране на отпадъчен продукт не се налага.

5. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.: **Няма да има налични.**

Желаещите да изразят мнения и становища, относно реализиране на горе посоченото инвестиционно предложение, могат да го направят по определения ред в писмен вид.

Дата: 18.07. 2017 год.

Възложител:

инж. Иво Петров

