Информация по чл. 4, ал. 3 от Наредбата за ОВОС

1. Данни за възложителя.

„БАЗАЛТ БЪЛГАРИЯ„ ЕООД бул. "Черни връх" №59А,
гр.София, ~~ул. „Оборище“ №20, ет.1, офис 5~~, ЕИК:148149421 район р-н Лозенец, 1421,
Пълен пощенски адрес: гр.София, ~~район „Оборище“, ПК 1504, ул. „Оборище“ №20, ет.1, офис 5~~. бул. "Черни връх" №59А
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): ~~(02) 946 19 93~~ 0885/350-655
Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Борислав Досев– управител
Лице за контакти: Костадин Христов, тел.0882432400, kostadin.hristov@gpgroup.bg

2. Резюме на предложението, в т.ч. описание на основните процеси, капацитет (в т.ч. на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС), обща използвана площ; посочва се дали е: за ново инвестиционно предложение и/или за разширение, или за изменение на производствената дейност, за необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); за предвидени изкопни работи, за предполагаема дълбочина на изкопите, за ползване на взрив.

Инвестиционното предложение представлява изграждане на пътна връзка - триклонно кръстовище на път II–16, Мездра – Ботевград – Своге – Околовръстен път за София при км 39+460 дясно към находище „Бов – запад” за добив и преработка на строителни материали. Комуникационно-транспортният план за пътни връзки е разработен по възлагане на фирма „Базалт - България”ЕООД и отразява инвестиционните намерения за обслужване на концесионен договор с Министерство на енергетиката - проучване, добив и преработка на строителни материали. Концесионния терен е в землището на с .Загоне и се нарича „Бов – запад”. За концесионната територия е издадено допускане за градоустройствена процедура от община Своге и се изработва ПУП – ПЗ. Общината е определила и имотите , през които трябва да се премине, за да се осигури транспортна връзка на концесионната територия с републиканската пътна мрежа. Предвижда се оформяне на триклонно кръстовище за обслужване на кариерата по следата на полския път. Оформена е забавителна рампа с дължина 35.0 м. и входящ радиус 10.0 м. За да се осигури видимост в кръстовището, се налага отнемане на склона. Изходящият радиус е 8.0 м. и е привързан към тротоара на моста над реката. Оформен е разделителен остров, осигуряващ едностранно обслужване на кръстовището – от посока Мездра, към посока София. Новата пътна връзка е с ширина 6.0 м. до момента на влизането и в концесионния терен. Предвид на това, че кръстовището ще обслужва тежки товарни автомобили, е предложена асфалтобетонова настилка за много тежко движение с дебелина 61 см. По забавителната рампа и входящата крива са предвидени средни бетонови бордюри 18/35/50 повдигнати на 15 см от регулата. На изходящата крива, заради отводняването към реката, бордюрите трябва да са легнали.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение в случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС – одобрени устройствени планове съгласно чл. 104, ал. 3, т. 3 ЗООС, в които са определени зони/територии за безопасни разстояния до предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал; необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

Не.

4. Местоположение на площадката – населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, в т.ч. на големи аварии с опасни вещества за случаите по чл. 103, ал. 4, т. 2 ЗООС, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

   ПИ 30329.50.15; 30329.50.4; 30329.50.5; 30329.50.6; 30329.50.7; 30329.50.8; 30329.50.10 и ПИ 30329.44.101 и 30329.44.102, като части съответно от ПИ 30329.50.101 и 30329.44.122 от кадастралната карта на с. Загоне, община Своге, обл. София, административен адрес – път II–16, Мездра – Ботевград – Своге – Околовръстен път за София при км 39+460 дясно към находище „Бов – запад".

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови съоръжения.

   Не.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители.

   Не.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране.

   Не.

8. Очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.

   Път II-16 е в прав участък, с качващ надлъжен наклон в посока София. От заснемането е видно, че отводняването на републиканския път е решено с двустранен напречен наклон, без канавки, като за отводняване се ползва надлъжния наклон.

   За новата пътна връзка надлъжния наклон е качващ към концесионния терен . Предвиден е едностранен напречен наклон от 2.5%. На около 3.30 м. от съществуващия ръб асфалт на републиканския път, зад материализирания остров е оформена улама с наклон към реката. Така от новата пътна връзка няма да излизат дъждовни води на републиканския път.

9. В случаите по чл. 103, ал. 1 ЗООС – очаквани количества, вид и класификация на опасните вещества съгласно приложение № 3 към ЗООС.

   Не.