

## ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

За обект: "Рехабилитиране и асфалтиране на пътища от общинската пътна мрежа в Община Своге", включващо:

1. Обособена позиция №1: Рехабилитиране на път SFO1600 –с. Гара Бов – с. Бов; Рехабилитация на път с. Гара Лакатник от мах. Орешето до мах. Самогвор

### 1.1- Технически изисквания на пътя:

- категория на пътя - първа
- проектна скорост – 50км/ч
- терен -планински
- настилка - асфалтобетон; калдъръм

1.2- **Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдаръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с пеплътен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмената основа

- Поява на дупки. Причина за това с неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнотричен състав на асфалтовите смеси и др.

1.3- **Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** машинен изкоп за подравняване на пътното легло; доставка, разстилане и валиране на несортиран трошен камък и валиране; машинно изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни стени; подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязаната и изкъртена повредена асфалтова настилка и извозването на строителните отпадъци); доставка, ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с по голяма дълбочина; почистване на основата и изрязаните ръбове на настилка; напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху

почистените ръбове на настилката и площта на дупката); превоз (доставка) на плътна асфалтова смес ; полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа); валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валеж до плътността на съседната прилежаща повърхност);

1.4- **Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:

1.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

1.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР
- Закон за пътищата
- Закон за задълженията и договорите
- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТПО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

## 2. Обособена позиция №2: Асфалтиране на част от път VCR2093 Елисейна – Осеновляк

### 2.1- Технически изисквания на пътя:

- категория на пътя – втора
- проектна скорост – 50км/ч
- терен -планински; хълмист
- настилка -асфалтобетон; калдъръм

**2.2- Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдаръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с непълтен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Единични пукнатини. Възможна причина е неспазване технологията за изпълнение на работните фуги

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмената основа

- Поява на дупки. Причина за това е неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

**2.3- Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** почистване пътного платно ; изрязване, разбиване и извозване асфалтови отпадъци от участъците за тампониране до здрава повърхност; ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с голяма дълбочина; издухване от прах и пръскане с битумна емулсия на участъците за тампониране; превоз (доставка) на непълтна асфалтова смес, тампониране на пътного платно с 4 см непълтна асфалтобетонова смес (разстилане, подравняване, шаблонизиране и уплътняване); издухване от прах и пръскане с битумна емулсия пътного платно; превоз (доставка) на пълтна асфалтова смес ; полагане пълтен асфалтобетон за износващ пласт машинно; валиране (уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валик)

**2.4- Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:

2.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

2.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР

- Закон за пътищата

- Закон за задълженията и договорите
- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХПО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТПО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

### 3 Обособена позиция №3 Асфалтиране на част от път SFO3615/III-164, Своге /Искрец- Добърчин

#### 3.1- Технически изисквания на пътя:

- категория на пътя - трета
- проектна скорост – 50км/ч
- терен -Планински; хълмист
- настилка - асфалтобетон; калдъръм

**3.2- Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдаръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с неплътен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмата основа

- Поява на дупки. Причина за това е неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

**3.3- Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** машинно изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни стени ; подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязаната и изкъргена повредена асфалтова настилка и извозването на строителните отпадъци) ; доставка, ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с по голяма дълбочина ; почистване на основата и

изрязаните ръбове на настилката ; напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката); превоз (доставка) на плътна асфалтова смес ; полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа); валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък ваяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

**3.4- Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:

3.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

3.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР
- Закон за пътищата
- Закон за задълженията и договорите
- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХПО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТПО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

#### **4 Обособена позиция №4: Асфалтиране на част от път SFO2604 –Риброво – Ябланица**

##### **4.1- Технически изисквания на пътя:**

- категория на пътя - втора
- проектна скорост – 50км/ч
- терен -планински; хълмист
- настилка - асфалтобетон; калдъръм

**4.2- Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдаръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с пълътен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмената основа

- Поява на дупки. Причина за това е неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

**4.3- Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** машинно изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни стени ; подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязаната и изкърпена повредена асфалтова настилка и извозването на строителните отпадъци) ; доставка, ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с по голяма дълбочина ; почистване на основата и изрязаните ръбове на настилка ; напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката); превоз (доставка) на пълна асфалтова смес ; полагане пълтен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа); валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

**4.4- Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:

4.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

4.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР

- Закон за пътищата

- Закон за задълженията и договорите

- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТНО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТНО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

## **5 Обособена позиция №5: ; Асфалтиране на част от път SFO3610/II-16 Своге/Томпсън- с. Редина**

### **5.1- Технически изисквания на пътя:**

- категория на пътя - трета
- проектна скорост – 50км/ч
- терен - планински; хълмист
- настилка - асфалтобетон; калдъръм

**5.2- Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдъръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с непълътен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмената основа

- Поява на дупки. Причината за това е неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош льнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

**5.3- Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** машинно изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни стени ; подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязаната и изкъртена повредена асфалтова настилка и извозването на строителните отпадъци) ; доставка, ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с по голяма дълбочина ; почистване на основата и

изрязаните ръбове на настилката ; напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилката и площта на дупката); превоз (доставка) на плътна асфалтова смес ; полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблонизиране, профилиране на сместа); валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

**5.4- Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:

5.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

5.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР
- Закон за пътищата
- Закон за задълженията и договорите
- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците служителите по БХТПО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТПО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

## **6 Обособена позиция №6: Асфалтиране на част от път SFO3608 – Лакатник/Своге – Губицлав**

### **6.1- Технически изисквания на пътя:**

- категория на пътя - трета
- проектна скорост – 50км/ч
- терен -планински; хълмист
- настилка - асфалтобетон; калдъръм



**6.2- Характеристики на строежа:** Трасето преминава във и извън населени места. Терена през който минава трасето е предимно планински. Съществуващата пътна конструкция е изградена от калдаръм и на места от асфалтобетон бсм. Необходимо е да се извършат предварителни ремонти. Повредената настилка се изрязва и почиства на дълбочина, равна на износващия пласт и се запълва с неплътен асфалтобетон. Забелязват се следните характерни видове повреди:

- Мрежовидни пукнатини и деформирана настилка. Възможна причина е недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция или калдъръмената основа

- Поява на дупки. Причина за това е неремонтирани на време мрежовидни пукнатини, недостатъчно и неравномерно уплътнение, лош зърнометричен състав на асфалтовите смеси и др.

**6.3- Описание на основните дейности и строително монтажни работи:** машинно изрязване на повредената асфалтова настилка до здрава повърхност в квадратни или правоъгълни форми с отвесни перпендикулярни стени ; подготовка и оформяне на мястото за изкърпване (премахване на изрязаната и изкърпена повредена асфалтова настилка и извозването на строителните отпадъци) ; доставка, ръчно настилане и валиране на нестандартна скална маса на дупки с по голяма дълбочина ; почистване на основата и изрязаните ръбове на настилка ; напръскване с битумна емулсия (свързващ битумен разлив върху почистените ръбове на настилка и площта на дупката); превоз (доставка) на плътна асфалтова смес ; полагане плътен асфалтобетон(разстилане, подравняване, шаблониране, профилиране на сместа); валиране(уплътняване с лек гладък пневматичен и тежък гладък валяк до плътността на съседната прилежаща повърхност);

**6.4- Технически спецификации и приложение:** При изпълнение на строителството следва да се спазват следните технически спецификации:


6.4.1- Приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на "Техническа спецификация"

6.4.2- Приложимите технически спецификации по чл. 30, ал. 1 от ЗОП и нормативните актове, които поставят изисквания към СМР, които не са включени в техническата спецификация по горната точка, както следва:

- Наредба №2 / 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни безопасни условия на труд при извършване на СМР
- Закон за пътищата
- Закон за задълженията и договорите

- Наредба №7/1999г. за минимални изисквания за здравословни безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване
- Наредба №3/1996г. за инструктажа на работниците и служителите по БХТПО
- Наредба №4/1995г. за знаците и сигналите по БТПО
- Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ 2010г.

Изготвил:



/Ю. Велков/