

УТВЪРДИЛ:

ИНЖ. ГЕОРГИ ПЕТКОВ

Съгласно Решение №182 по
Протокол 11/31.07.2014 г. на
Общински Съвет Своге



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

ОБЕКТ: „Изготвяне на технически проекти на свързани с неотложни аварийно – възстановителни работи на обекти пострадали от бедствие“

ФАЗА: Технически проект

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ: Община Своге

* Координатното местоположение на обектите е показано на ситуация;

ПОДОБЕКТ: Възстановяване водопроводимостта на дере на р. Градешница и на нарушен местен път на махала, вдясно от отклонение от път II-16, с.Томпсън;

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

В резултат на неблагоприятна метеорологична обстановка - обилни валежи придружени с градушка, с дължина 250м от разклона на II-16 до пресичане с дере на приток настилка на местния път е силно изровена и непроходима.

Приливната вълна в долната част на коритото на р. Градешница преди вливането си в р. Искър е натрупала широка зона от скален материал, баластра и наноси.

Целта на настоящето задание е изготвяне на технически проект за почистване и възстановяване на водопроводимостта на дере на р. Градешница, възстановяване на местния път за с. Томпсън, както и корекция и профилиране на речното корито в старото местоположение на течението на реката.

2. ОСНОВНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

- ✓ Дължина на участъка за възстановяване на местния път – 250 м;
- ✓ Изграждане на тръбен бетонов водосток в пресечната точка на дерето и местния път;
- ✓ Почистване от наноси и корекция на дерето след и преди втока на водостока;
- ✓ Запълване на каверни с трошен камък, профилиране и уплътнение на съществуваща настилка с трошен камък;
- ✓ Изпълнение на нов пласт трошенокаменна настилка;
- ✓ Почистване и профилиране на речното корито в старото местоположение на течението на река Градешница , почистване и профилиране на р.Искър при устието на р.Градешница.

ПОДОБЕКТ: Възстановителни работи на път SFO03611 на 0,57 км от път II-16 за с. Лесковдол и прекъснат местен път - отклонение от път SFO03611 за махалите "Попов кладенец", "Осчино бърдо", "Свиновете";

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

В резултат на неблагоприятна метеорологична обстановка - обилни валежи придружени с градушка, както и придошлата вода по реката са образували наноси и те са запушили светлото сечение и съответно са разрушили близко стоящия насип до водостока с обща дължина около 100м. Нарушеният участък попада в коритото на р. Рединска, като същият е изграден от водосток с три броя бетонови П-образни кахони 150/150/350 и прилежащ насип от баластрен материал. Пътят е в аварийно състояние.

2. ОСНОВНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

- ✓ Почистване да петата на насипа на пътя в реката от наноси и направа на временна преграда от скален блокаж на 2м от насипа с цел парирание на водното течение;
- ✓ Направа на укрепителна бетонова стена с L=60m източно от оттока на водостока по левия ръб на местния път;
- ✓ Направа на укрепителна бетонова стена с L=30m за предпазване на терена на източния бряг на реката;
- ✓ Възстановяване на пътния насип зад стената;
- ✓ Направа на трошенокаменна настилка с обща дължина 200м, като 70м са преди водостока и още 130 след него;

ПОДОБЕКТ: Възстановяване на участък от път SFO3613 - отклонение от път II-16 на 0,8 км преди с.Брезов дол и на участък от път SFO3613 - отклонение от път II -16 за с. Брезов дол;

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

В резултат на неблагоприятна метеорологична обстановка - обилни валежи придружени с градушка, както и придошлата вода е компрометирана около 120м трошенокаменна настилка, като в зоната на водосток Ø1000 е образувано извличане на откоса към реката с дължина около 7м. Дерето на притока на реката преди водостока е силно затлачено със ронливи скалисти материали, което е довело до изцяло запушване на съоръжението. В резултат на обилния валеж, течашите през пътния участък води са разрушили настилката, като на места има наноси а на други изравнения. Участък от общински път SFO3613 на входа на с. Брезов дол и асфалтова площадка до гробища са също компрометирани - около 100м настилка от пътя и асфалтова площадка, в резултат от запушване на два водостока, приливна вълна и наноси. Съществуващите два бетонови водостока Ø1000 и 2Ø1000, които са разположени косо един спрямо друг, заустени в общ праг са с компрометирани втоци. Деретата на двата притока на реката преди водостоците са силно затлачени със ронливи скалисти материали и тиня, което е довело до изцяло запушване на съоръженията. В резултат на обилния валеж, течашите през пътния участък и площадка води са разрушили настилката, като на места има наноси, а на други изравнения.

2. ОСНОВНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

- ✓ Почистване на участъка от пътя от наноси и скална маса;
- ✓ Почистване на дерето преди водостока със съответното му профилиране до втока на дължина около 30м;
- ✓ Направа на укрепване с габиони на 7м дължина.
- ✓ Мерки по възстановяване на експлоатационното състояние на съществуващия водосток - ръчно почистване, изпълнение на бетоново казанче при втока, ако няма такова, укрепване на челната стена при оттока;
- ✓ Направа на земен отводнителен окоп на дължина 60м по вътрешния ръб на пътя до казанчето;
- ✓ Възстановяване на трошенокаменната настилка - профилиране, уплътнение и направа на битумна запечатка – дължина 120м;
- ✓ Почистване на участъка от пътя от наноси и скална маса и асфалт;
- ✓ Почистване на деретата преди водостоците със съответното му профилиране до втока на обща дължина около 150м;

- ✓ Намиране и почистване ръчно на втоците на съоръженията и запущените зони от бетоновите тръби;
- ✓ Направа на бетонови казанчета с метални решетки на двата втока;
- ✓ Укрепителни мерки по челна стена на оттока на водостоците;
- ✓ След връщане на водите в съоръженията да се укрепят разрушения път до оттока чрез габиони на 6м дължина;
- ✓ Профилиране и уплътнение на пласт трошенокаменна настилка на входната площадка върху водостоците и на още 100м от пътя преди нея;
- ✓ Направа на асфалтова настилка от плътен асфалтобетон на площадката и 100м от пътя преди нея с дебелина 4см и площ 600м²;

ПОДОБЕКТ: Местен път за махала „Бовска габровница“ отклонение от път SFO3613 за с.Брезов дол, откос на път SFO3613 – отклонение от път II-16 за с.Брезов дол, откос на път SFO3613 – отклонение от път II-16 за с.Брезов дол, откос на път SFO3613 – отклонение от път II-16 за с.Брезов дол, за предотвратяване на последици от река Габровница;

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

В резултат на неблагоприятна метеорологична обстановка - обилни валежи придружени с градушка, както и придошлата вода местния път започва от отклонение на път SFO3613 и дървен мост на 6.4км южно от път II-16. По протежението му се наблюдават два компрометирани участъка в резултат от преливна вълна и нанаси на приток на р. Габровница, пресичащ местния път. Местният път е прекъснат и е разрушена над 100м пътна основа. Нарушен у и откос на път SFO3613 намиращ се на 8.9км южно от път II-16 към посока с. Брезов дол, с приблизителна дължина на компрометиране – 30м. Реката е подрвила откоса в долната му част, а повърхностните води от пътя са утежнили собственото тегло, което е довело до свличането му. Трябва да се изгради и отводнителна канавка между пътя и вътрешния откос. Пътят в участъка е със стеснен габарит и недобре обезопасен. Другият нарушен участък е откос на път SFO3613 се намира на 9,4км южно от път II-16 към посока с. Брезов дол, с дължина на компрометиране около 30м. Реката е подрвила откоса в долната му част, а повърхностните води от пътя са утежнили собственото тегло, което е довело до свличането му. Отново липсва отводнителна канавка между пътя и вътрешния откос. И в този участък пътят е със стеснен габарит и недобре обезопасен. Последният участък предмет на проектантска разработка е нарушеният откос на път SFO3613 се намира на 9.6км южно от път II-16 към посока с. Брезов дол и е с приблизителна дължина на компрометиране – 25м. И тук реката е подрвила откоса в долната му част, а повърхностните води от пътя са утежнили собственото тегло, което е довело до свличането му и отново няма отводнителна канавка между пътя и вътрешния откос. Пътят в участъка е със стеснен габарит и недобре обезопасен. При следващи проливни валежи участъка от пътя ще бъде изцяло компрометиран, а също и намиращия се в обхвата му железен стълб на енергоснабдяване.

2. ОСНОВНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

За: МЕСТЕН ПЪТ ЗА МАХАЛА „БОВСКА ГАБРОВНИЦА“ ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪТ SFO3613 ЗА С.БРЕЗОВ ДОЛ:

- ✓ Отстраняване на компрометирания кахон 200/100/300;
- ✓ Фундиране и монтаж на нов стоманобетонен кахон 300/150/300;
- ✓ Възстановяване на прилежащия до кахона насип и по 60м трошенокаменна настилка от двете му страни;
- ✓ Възстановяване на тръбен водосток при втория компрометиран участък със стоманобетонени тръби Ø1000 с дължина L=7m;
- ✓ Направа на укрепване с габиони от поцинкована тел, при коритото на притока. Габионите се нареждат на 7м дължина;
- ✓ Възстановяване на трошенокаменната настилка на пътя;

За: ОТКОС НА ПЪТ SFO3613 – ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪТ II-16 ЗА С.БРЕЗОВ ДОЛ:

- ✓ Демонтаж на компрометирана предпазна ограда;
- ✓ Почистване на откоса от слаби и негодни почви;
- ✓ Изпълнение на бетонова подпорна стена с дължина 30м, включително изкопи, временни укрепвания и мерки за фундиране и парирание на реката;
- ✓ Изграждане на насипа зад подпорната стена на пътя;
- ✓ Направа на трошенокаменна настилка в участъка на половината ширина на пътя плюс банкета;
- ✓ Нови два пласта асфалтобетон по 4см на дължина 30м и половин ширина на пътя;
- ✓ Изпълнение на бетонов отводнителен окоп – при вътрешния откос на пътя с дължина 100м;
- ✓ Възстановяване на предпазна еластична ограда с дължина L= 40м;

За ОТКОС НА ПЪТ SFO3613 – ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪТ II-16 ЗА С.БРЕЗОВ ДОЛ:

- ✓ Почистване на откоса от слаби и негодни почви;
- ✓ Изпълнение на бетонова подпорна стена с дължина 30м, включително изкопи, временни укрепвания и мерки за фундиране и парирание на реката;
- ✓ Изграждане на насипа зад подпорната стена на пътя със съответно уплътнение;
- ✓ Направа на трошенокаменна настилка в участъка на цяла ширина на пътя плюс банкета;
- ✓ Нови два пласта асфалтобетон 6 и 4см на дължина 30м по цялата ширина на пътя;
- ✓ Изпълнение на бетонов отводнителен окоп – при вътрешния откос на пътя с дължина 100м;
- ✓ Възстановяване на предпазна еластична ограда с дължина L= 40м;

За ОТКОС НА ПЪТ SFO3613 – ОТКЛОНЕНИЕ ОТ ПЪТ II-16 ЗА С.БРЕЗОВ ДОЛ:

- ✓ Почистване на откоса от слаби и негодни почви;
- ✓ Изпълнение на бетонова подпорна стена с дължина 30м, включително изкопи, временни укрепвания и мерки за фундиране и парирание на реката;
- ✓ Изграждане на насипа зад подпорната стена на пътя;
- ✓ Направа на трошенокаменна настилка в участъка на цяла ширина на пътя плюс банкета;
- ✓ Нов пласт асфалтобетон 4см на дължина 30м по цялата ширина на пътя;
- ✓ Изпълнение на бетонов отводнителен окоп – при вътрешния откос на пътя с дължина 60м;
- ✓ Възстановяване на предпазна еластична ограда с дължина L= 30м;

ПОДОБЕКТ: Аварийно възстановявателни работи на съоръженията - каптаж при с. Свидня

1. ОСНОВАНИЕ И ЦЕЛ НА ПРОЕКТА

В резултат на неблагоприятна метеорологична обстановка - обилни валежи придружени с градушка в района на с. Свидня, се е подкопала основата на съоръжение каптаж и то се е изместило. Необходимо е изграждане на ново съоръжение. Поради наносите по дерето и зачестилите дъждовни водни количества се е получило изразяване на дъното на дерето и съоръжението се е запълнило с наноси и тиня. В резултат на обилния валеж в началото на месец Август 2014 година, течението на реките е излязло неконтролируемо и е нанесло щети и на дерето, както и на терените отстрани на дерето.

2. ОСНОВНИ ДАННИ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ

- ✓ Почистване на дерето от дървета, наноси, тиня и растителност;
- ✓ Възстановяване на тръбата от речното водохващане до водоема /новопроектиран/;
- ✓ Възстановяване на водовземната част на каптажа;
- ✓ Подключване на подменената наскоро тръба ф63ПЕВП към водоема;
- ✓ Изграждане на водоем 6м3;

I. ИЗХОДНИ ДАННИ за I, II, III и IV ПОДОБЕКТ

- Писмо – разрешение за проектиране
- Писмо до „Междуведомствена комисия за възстановяване и подпомагане към министерския съвет“;

II. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА за I, II, III, IV и V ПОДОБЕКТ

Да се изготви технически проект

Проектните части да включват:

Инженерно –геоложки проучвания

- ✓ Геодезия – заснемане, трасировъчен план и вертикална планировка /при необходимост и за част от обектите/;
- ✓ Конструктивна – съобразно изискванията за проектиране на строителни конструкции на строежи чрез прилагане на европейска система за проектиране на строителни конструкции, Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и заверена от технически контрол /при необходимост и за част от обектите/;
- ✓ Пътна /при необходимост и за част от обектите/;
- ✓ Организация на движението и Временна организация на движението, съгласувана съгласувана с Областна дирекция МВР- София; Сектор „Пътна полиция“ /при необходимост и за част от обектите/;
- ✓ План за безопасност и здраве - да бъде разработен в съответствие с изискванията на Наредба 2 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни дейности;
- ✓ Пожарна безопасност – обхвата и съдържанието да бъдат съгласно Наредбата за строително- технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- ✓ ВиК отводняване /при необходимост и за част от обектите/;
- ✓ План за управление на строителните отпадъци;
- ✓ Хидротехническа – за част от подобектите;
- ✓ ПСД – да бъдат изготвени подробна количествена сметки и количествено-стойностна сметка, като бъдат включени всички дейности по различните части от техническия проект.
- ✓ ПУП за подобектите в случай на неотложна законова необходимост при условията на допълнително договаряне

III. СЪОРЪЖЕНИЯ НА ДРУГИ ВЕДОМСТВА

Не са предмет на настоящия проект. След започване на строителството и поява на комуникации и съоръжения да се уведомят съответните ведомства и дружества.

IV. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ

Действащата нормативна база; ЗУТ, Наредба № 1 от 26 май 2000 г. за проектиране на пътища, Закон за пътищата, Наредба №4 /2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти; Наредба 2 за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни дейности и други;

V. ПРЕДАВАНЕ НА ПРОЕКТА

Подготвя се и се предава в четири еднообразни екземпляра и на електронен носител.

Всички заинтересовани лица да направят задължително оглед на място и да заявят предварително нуждата от предоставяне на картния материал с координатното местоположение на обектите.

Съгласувал:.....

/ арх. В. Делчева Ангелова /

Изготвил:.....

/инж. Хр. Първановска/