



## О Б Я В А

## ЗА ОБЩЕСТВЕННОСТТА

Уведомяваме Ви, че ДП „Национална Компания Железопътна Инфраструктура“ - Железопътна секция Враца, със седалище и адрес на управление: гр. Враца, ул. „Васил Кънчов“ № 15, ЕИК 1308232430304, представлявана от инж. Иво Михайлов Петров - Директор

Адрес за кореспонденция: гр. Враца - 3000, ул. „Васил Кънчов“ № 15

Телефон, факс и e-mail: тел. 092/66 51 69; факс: 092/66 05 82; e-mail: jpsvraca@abv.bg

има следното Инвестиционно Предложение: **„Възстановяване на проектната скорост в междугарието Курило - Реброво, път № 2 от км 13+294 до км 23+632 с дължина 10 338 м, с прилежащи гари: гара Курило - т.п. 2 с дължина 980 м и прилежащи стрелки № 8, 10, 14, 9 и 3, между стрелки № 10 и №14 с дължина 46 м, както и между стрелки № 3 и № 9 с дължина 22 м и гара Реброво - т.п. 2 с дължина 891 м и прилежащи стрелки № 1 и 2“.**

**Характеристика на инвестиционното предложение:****1. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение предвижда възстановяване проектната скорост и обезпечаване сигурността на влаковото движение на участъците в междугарието, като се извърши: смяна типа на горното строене от тип 49 на тип 60, възстановяване и оптимизация геометрията на железния път, заздравяване земното платно, корекция на баластовата призма (*съгласно изискванията на нормативната база*), ремонт на съществуващи и изграждане на нови отводнителни канавки (*в зоната на сервитута*), почистване предпазни канали, почистване радиета и ремонт ГБС на водостоци, ремонт и рехабилитация ерозирали части и хидроизолация на мостови съоръжения, еластични прелезни настилки, ремонт кампади на тунел, ремонт перони на спирки: Ромча, Владо Тричков и Луково, както и гари: Курило и Реброво (*съгласно изискванията на нормативната база*).

2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

**Инвестиционното предложение няма връзка с други дейности.**

**3. Местоположение на площадката за инвестиционното предложение:**

Строителната площадка обхваща междугарието Курило – Реброво, път № 2 от км 13<sup>+294</sup> в гара Курило до км 23<sup>+632</sup> в гара Реброво с дължина 10 338 метра и се явява част от 2<sup>-ра</sup> железопътна линия в отсечката София – Мездра, която е с категория на „Железопътна магистрала“. Трасето на железния път в план следва меандрите на река Искър и преминава през териториите на населените места: гр. Нови Искър, село Ромча, село Владо Тричков, село Луково и село Реброво.

4. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди:

**По време на строителството не се предвижда използването на природни ресурси.**

**5. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Всички отпадъчни материали (*земни маси и дребна фракция баласт*), явили се в процеса на строителство ще се използват за укрепване на железния път в насипите и банкетите, в зоната на сервитута. За временна площадка и депо ще се използват рампите на жп гара Курило и жп гара Реброво (*собственост на ДП „НКЖИ“*), които след завършване на ремонта ще бъдат почистени.

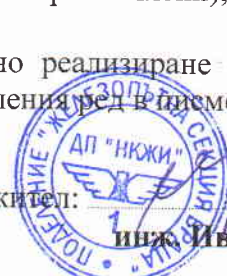
**Изграждането на нови депа за генериране на отпадъчен продукт не се налага.**

6. Очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране: **Няма да има налични.**

Желаещите да изразят мнения и становища, относно реализиране на горе посоченото инвестиционно предложение, могат да го направят по определения ред в писмен вид.

Дата: 20.10.2015 год.

Възложител:



инж. Иво Петров